



CAMPIONATO RALLY SLOT

NORD OVEST

PEUGEOT 208 CUP



REGOLAMENTO TECNICO

2026

Campionato monomarca Peugeot 208 del campionato RSNO

Revisione 16/09/2026

1. AUTO AMMESSE

Sono ammessi tutti i modelli Peugeot 208 T16/ WRX di SCALEAUTO in scala 1:32, sia nelle versioni "Kit di montaggio" che nelle versioni già assemblati.

Riferimenti attuali:

SC-6149 – Peugeot 208 T16 White Racing Kit Anglewinder

SC-6178 A/B/C/D – Peugeot 208 T16 Cup Edition Anglewinder

Versioni "R" di qualsiasi riferimento Peugeot 208 Scaleauto.

Qualsiasi riferimento fatto dal costruttore all'auto in questione dopo la pubblicazione del presente regolamento sarà automaticamente convalidato.

L'auto dovrà essere rigorosamente di serie, senza alcuna modifica e potranno essere utilizzati solo i materiali specificati di seguito:

2. MATERIALE PERMESSO

(SOLO DEL MARCHIO SCALEAUTO, ESCLUSO DOVE PRECISATO)

CARROZZERIA

Alla partenza deve essere completa di tutti i suoi componenti ad eccezione di specchietti, tergicristalli ed antenne.

I vetri devono essere saldamente fissati al corpo carrozzeria per tutta la durata della gara.

Vietati i vetri in lexan.

È consentito il basculamento della carrozzeria nei confronti del telaio.

La livrea della carrozzeria deve presentare, almeno, due numeri di gara sulle portiere, lato sinistro e lato destro. Se carrozzerie a 4 porte, su quelle anteriori lato sinistro e lato destro. Inoltre, deve essere presente una targa di immatricolazione nella parte posteriore dell'auto o una tabella numero (come i rally FFSA).

Il peso minimo della carrozzeria deve essere di 26 gr., compreso dell'abitacolo originale e delle viti di serraggio al telaio.

Le ruote anteriori e posteriori non potranno sporgere lateralmente oltre il limite della carrozzeria.

ABITACOLO

Abitacolo originale. Devono essere presenti le figure di un pilota e di un navigatore.

TELAIO

Rif: SC-6642B - medio - grigio - (Originale)

SUPPORTO MOTORE

Rif: SC-6536C Offset -0,5 mm (Originale) ANGLEWINDER.

Rif. SC-6542 Offset -0,0 mm ANGLEWINDER.

Non è consentito il basculamento del predetto supporto motore rispetto al telaio dell'auto.

Le viti di fissaggio del supporto motore al telaio devono essere completamente avvitate e correttamente serrate.

MOTORE

SCALEAUTO

-Endurance SC26 - 22.000 rpm - 310 g/cm (SC-0026).

-Endurance SC26B - 22.500 rpm - 340 g/cm (SC-0026B).

PIGNONE

Rif: SC-1008 - 8 denti nylon (Originale).

CORONA

Rif: SC-1171- 31 denti (Originale).

PICK-UP

Rif: SC-1608 (Originale).

Al pick-up è possibile asportare materiale in larghezza ed altezza.

È possibile accorciare la lama del pick-up sia nella parte anteriore che posteriore.

È possibile utilizzare distanziali alla base del pick-up.

2. MATERIALE PERMESSO

PULEGGE

Originali in plastica colore nero (6 mm).

Rif: SC-1703A (6 mm) oro.

Rif: SC-1703B (8 mm) blu.

E' fatto obbligo di utilizzare pulegge dello stesso diametro sull'asse anteriore e posteriore. Rapporto 1:1

CERCHI

Anteriori SC Plastica (Originali).

Posteriori SC-4048F Alluminio (Originali).

Obbligo presenza di copricerchi. Devono essere presenti alla partenza e devono essere uguali sullo stesso asse.

Le ruote anteriori (ruota=cerchio + pneumatico), devono toccare sul piano di riscontro.

La verifica può essere effettuata, sul piano di riscontro, togliendo la cinghia.

ASSALI

Rif: SC-1210 Assale in acciaio 50 mm.

Rif: SC-1211 Assale in acciaio 55 mm.

VITI

Libere, in metallo e commercializzate da un marchio produttore di slot o di ricambi slot.

CAVI

Liberi.

CINGHIA DI TRASMISSIONE

Libera, purchè non dentata e commercializzata da un marchio produttore di slot o di ricambi slot.

PNEUMATICI ANTERIORI

Rif: SC-4734 (Originali).

PNEUMATICI POSTERIORI

Forniti dall'organizzatore dell'evento.

CATEGORIA	PRODOTTO RE	CODICE PNEUMATICI POSTERIORI	FOTO
SCALEAUTO CUP		PT1167 C1 17.8x10	

VITI A BRUGOLA

Libere.

CONTATTI STRISCIANTI

Liberi, commercializzati da un marchio produttore di slot o di ricambi slot.

PESI

Non è consentito l'uso di pesi.