



CAMPIONATO RALLY SLOT NORD OVEST

MITSUBISHI EVO V VI CUP



REGOLAMENTO TECNICO 2026

Campionato monomarca Mitsubishi Evo V e VI del campionato RSNO

Revisione 16/09/2026

1. AUTO AMMESSE

Sono ammessi tutti i modelli Mitsubishi Evo V / VI di SCALEAUTO in scala 1:32, sia nelle versioni kit di montaggio sia nelle versioni già assemblate.

Riferimenti attuali:

SC-6312 - Mitsubishi Evo V White Racing Kit Anglewinder

SC-6314 - Mitsubishi Evo VI White Racing Kit Anglewinder

Versioni R di qualsiasi riferimento Mitsubishi Evo V / VI Scaleauto.

Qualsiasi riferimento fatto dal costruttore all'auto in questione dopo la pubblicazione del presente regolamento sarà automaticamente convalidato.

L'auto dovrà essere rigorosamente di serie, senza alcuna modifica e potranno essere utilizzati solo i materiali specificati di seguito.

2. MATERIALE PERMESSO

(Solo del marchio Scaleauto, escluso dove precisato)

CARROZZERIA

Alla partenza deve essere completa di tutti i suoi componenti ad eccezione di specchietti, tergicristalli ed antenne.

I vetri devono essere saldamente fissati al corpo carrozzeria per tutta la durata della gara.

Vietati i vetri in lexan.

È consentito il basculamento della carrozzeria nei confronti del telaio.

La livrea della carrozzeria deve presentare almeno due numeri di gara sulle portiere, lato sinistro e lato destro. Se carrozzerie a 4 porte, su quelle anteriori lato sinistro e lato destro. Inoltre, deve essere presente una targa di immatricolazione nella parte posteriore dell'auto o una tabella numero (come i rally FFSA).

Il peso minimo della carrozzeria deve essere di 26 gr., compreso dell'abitacolo originale e delle viti di serraggio al telaio.

Le ruote anteriori e posteriori non potranno sporgere lateralmente oltre il limite della carrozzeria.

ABITACOLO

Abitacolo originale. Devono essere presenti le figure di un pilota e di un navigatore.

TELAIO

Rif: SC-6669B - medio - grigio - (Originale)

SUPPORTO MOTORE

Rif: SC-6536C Offset -0,5 mm (Originale) ANGLEWINDER.

Rif: SC-6542 Offset -0,0 mm ANGLEWINDER.

Non è consentito il basculamento del predetto supporto motore rispetto al telaio dell'auto.

Le viti di fissaggio del supporto motore al telaio devono essere completamente avvitate e correttamente serrate.

MOTORE

SCALEAUTO.

Endurance SC26 - 22.000 rpm - 310 g/cm (SC-0026).

Endurance SC26B - 22.500 rpm - 340 g/cm (SC-0026B).

PIGNONE

Rif: SC-1008 - 8 denti nylon (Originale).

CORONA

Rif: SC-1171 - 31 denti (Originale).

PICK-UP

Rif: SC-1608 (Originale).

Al pick-up è possibile asportare materiale in larghezza ed altezza.

È possibile accorciare la lama del pick-up sia nella parte anteriore che posteriore.

È possibile utilizzare distanziali alla base del pick-up.

2. MATERIALE PERMESSO

PULEGGE

Originali in plastica colore nero (6 mm).
Rif: SC-1703A (6 mm) oro.
Rif: SC-1703B (8 mm) blu.
È fatto obbligo di utilizzare pulegge dello stesso diametro sull'asse anteriore e posteriore.
Rapporto 1:1

CINGHIA DI TRASMISSIONE

Libera, purché non dentata e commercializzata da un marchio produttore di slot o di ricambi slot.

CERCHI

Anteriori SC Plastica (Originali).
Posteriori SC-4048F Alluminio (Originali).
Obbligo presenza di copricerchi. Devono essere presenti alla partenza e devono essere uguali sullo stesso asse.
Le ruote anteriori (ruota = cerchio + pneumatico) devono toccare sul piano di riscontro.
La verifica può essere effettuata, sul piano di riscontro, togliendo la cinghia.

PNEUMATICI ANTERIORI

Rif: SC-4734 (Originali).

PNEUMATICI POSTERIORI

Forniti dall'organizzatore dell'evento.

CATEGORIA	PRODUTTORE	CODICE PNEUMATICI POSTERIORI	FOTO
SCALEAUTO CUP		PT1167 C1 / 17.8x10	

ASSALI

Rif: SC-1210 Assale in acciaio 50 mm.
Rif: SC-1211 Assale in acciaio 55 mm.

VITI A BRUGOLA

Libere.

VITI

Libere, in metallo e commercializzate da un marchio produttore di slot o di ricambi slot.

CONTATTI STRISCIANTI

Liberi, commercializzati da un marchio produttore di slot o di ricambi slot.

CAVI

Liberi.

PESI

Non è consentito l'uso di pesi.